



2022

PRONTUARIO PRODOTTI DIVISIONE O.E.

Motori Endotermici • Oleodinamica • Meccanica
Trasmissioni Cardaniche



- Forniamo soluzioni tecniche integrando i diversi prodotti presenti a catalogo, garantendo così la gestione del progetto con un **unico referente**.
- Personale tecnico **specializzato** e costantemente **aggiornato**.
- Oltre **9000 componenti tecnici** in pronta consegna.
- Gestione scorte completamente **informatizzata**.
- Oltre **1200 clienti** nel mondo.
- Pitteri Violini S.p.A. una visione globale, una **qualità certificata** ISO9001:2015.



SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO ISO 9001:2015



PITTERI VIOLINI FORNITORI DI SOLUZIONI

MOTORI ENDOTERMICI E TRASMISSIONI:

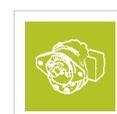
ISUZU Motori Diesel
JCB Motori Diesel
YAMAHA Motori Benzina



4.5.6
 6.7.8.9.10
 11.12.13

OLEODINAMICA:

VICKERS Pompe a Palette • Pistoni
VICKERS • EATON Valvole Convenzionali
VICKERS • EATON Valvole Direzionali a Cartuccia • Modulari • Montaggio a Flangia
VICKERS • EATON Valvole Proporzionali
EATON Pompe • Motori a Pistoni
EATON Motori Orbitali
EATON Trasmissioni Idroguide
SINJIN PRECISION CO LTD Idroguide • Motori Orbitali
PSM Pompe • Motori a Pistoni
DOOSAN Gamma Prodotti
HPI Gamma Prodotti



14.15
 16
 17
 18.19.20
 21
 22
 23
 24
 24
 25
 26

MECCANICA:

EATON Cambi di Velocità • Riduttori
EATON Differenziali
PIVI MILANO Frizioni
FTE Componenti Idraulici
PEERLESS Trasmissioni e Differenziali
KROSNO Molle a Gas
PIERBURG Pompe • Componenti per Iniezione
IPR Corone Volano



27
 27
 28
 29
 30
 31
 31
 31

TRASMISSIONI CARDANICHE:

DANA • SPICER Trasmissioni Cardaniche
PITTERI VIOLINI Propshaft
TIRSAN Trasmissioni Cardaniche



32.33
 33
 34



ISUZU



MOTORI STAGE 3A

CARATTERISTICHE TECNICHE	2CA1	3CA1	3CB1	3CC1	3CE1	4LE1
ALIMENTAZIONE	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
TEMPI	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi
INIEZIONE	indiretta	indiretta	indiretta	diretta	diretta	indiretta
GESTIONE	meccanica	meccanica	meccanica	meccanica	meccanica	meccanica
ASPIRAZIONE	naturale	naturale	naturale	naturale	naturale	naturale
CILINDRI E DISPOSIZIONE (n° + dispo.)	2L	3L	3L	3L	3L	4L
ALESAGGIO PER CORSA (mm)	70x74	70x74	76x82	82x84	88x90	85x96
CILINDRATA (litri)	0,57	0,854	1,115	1,331	1,642	2,179
IMPIANTO ELETTRICO (V)	12	12	12	12	12	12
PESO A SECCO (Kg)	84	98	112	128	165	170
COPPIA MASSIMA (Nm/rpm)	30/2600	48,5/2600	63,2/2300	85,4/1800	103/1800	140/1800
CERTIFICATO EMISSIONI (Motori industriali)	-	-	EPA : Interim Tier4			
	-	-	EC : Stage 3A			
DIMENSIONI (ventola-volano) - L x W x H (mm)	447x457x533	524x457x576	545x450x574	551x505x617	611x509x682	659x501x601
MASSIMA POTENZA* (kW/rpm)	9.9/3600	16,3/3600	19.5/3000	21,9/3000	27.1/3000	36/2600
GEN-SET output 50 Hz.** (kW/1500 rpm: prime)	-	6	8,2	9,9	12,3	19,3
(kWA/1500 rpm: stand by)	-	-	8,60	10,50	13,1	21
GEN-SET output 60 Hz.** (kW/1800 rpm: prime)	-	6,7	9	11	13,5	21,6
(kWA/1800 rpm: stand by)	-	-	9,5	11,6	14,3	23,5

CARATTERISTICHE TECNICHE	4LE1-T	4JJ1T	4JJ1X	4HK1X	6HK1X
ALIMENTAZIONE	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
TEMPI	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi
INIEZIONE	indiretta	diretta	diretta	diretta	diretta
GESTIONE	meccanica	elettronica	elettronica	elettronica	elettronica
ASPIRAZIONE	turbo	turbo	turbo / inter.	turbo / inter.	turbo / inter.
CILINDRI E DISPOSIZIONE (n° + dispo.)	4L	4L	4L	4L	6L
ALESAGGIO PER CORSA (mm)	85x96	95.4x104.9	95.4x104.9	115x125	115x125
CILINDRATA (litri)	2,179	2,999	2,999	5,193	7,79
IMPIANTO ELETTRICO (V)	12	12	12	12 / 24	12 / 24
PESO A SECCO (Kg)	190	320	320	470	640
COPPIA MASSIMA (Nm/rpm)	180/1800	280/1800	408/2000	686/1500	1125/1500
CERTIFICATO EMISSIONI (Motori industriali)	EPA : Interim Tier4	EPA : Tier3	EPA : Tier3	EPA : Tier3	EPA : Tier3
	EC : Stage 3A	EC : Stage 3A	EC : Stage 3A	EC : Stage 3A	EC : Stage 3A
DIMENSIONI (ventola-volano) - L x W x H (mm)	771x507x738	953 x 748 x 847	977 x 739 x 842	1019x776x1034	1222x790x1074
MASSIMA POTENZA* (kW/rpm)	45/2500	61/2500	95/2500	147/2100	212/2000
GEN-SET output 50 Hz.** (kW/1500 rpm: prime)	24,7	35,1	49,1	95,8	131,1
(kWA/1500 rpm: stand by)	26,9	38,6	54,6	107,8	152,4
GEN-SET output 60 Hz.** (kW/1800 rpm: prime)	28,7	42,1	56,1	106,6	164,2
(kWA/1800 rpm: stand by)	31,2	46,3	62,4	119,9	190,9

* I dati riportati sono indicativi - ** I test sono stati effettuati in condizioni atmosferiche std, con ventola, marmitta e filtro dell'aria montati.



MOTORI STAGE 3B/TIER 4F

CARATTERISTICHE TECNICHE	3CJ1	3CH1	4LE2T	4LE2X	4JJ1T	4JJ1X
ALIMENTAZIONE	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
TEMPI	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi
INIEZIONE	indiretta	indiretta	indiretta	indiretta	diretta	diretta
GESTIONE	-	-	elettronica	elettronica	elettronica	elettronica
ASPIRAZIONE	naturale	naturale	turbo	turbo/inter.	turbo	turbo / inter.
CILINDRI E DISPOSIZIONE (n° + dispo.)	3L	3L	4L	4L	4L	4L
ALESAGGIO PER CORSA (mm)	74x77	80x84	85x96	85x96	95.4x104.9	95.4x104.9
CILINDRATA (litri)	0,993	1,267	2,2	2,2	2,999	2,999
IMPIANTO ELETTRICO (V)	12	12	12	12	12	12
PESO A SECCO (Kg)	103	130	220	220	320	320
COPPIA MASSIMA (Nm/rpm)	51,6/1900	64/1900	158/1800	215/1800	265/1500	408/2000
CERTIFICATO EMISSIONI (Motori industriali)	EPA : Tier4F	EPA : Tier4F	EPA : Tier4F	EPA : Tier4F	EPA : Tier4F	EPA : Tier4F
	-	-	-	-	EC : Stage 3B	EC : Stage 3B
DIMENSIONI (ventola-volano) - L x W x H (mm)	541x441x573	570 x436x586	772x614x775	775 x 848 x 614	911x754x847	977 x 739 x 842
MASSIMA POTENZA* (kW/rpm)	14/3000	17,8/3000	35/2400	46/2400	54/2000	95/2500
GEN-SET output 50 Hz.** (kW/1500 rpm: prime)	-	-	-	-	35,1	49,1
(kW/1500 rpm: stand by)	-	-	-	-	38,6	54,6
GEN-SET output 60 Hz.** (kW/1800 rpm: prime)	-	-	-	-	42,1	56,1
(kW/1800 rpm: stand by)	-	-	-	-	46,3	62,4



MOTORI NON EMISSIONATI

CARATTERISTICHE TECNICHE	4LE1	4LE1-T	C240	4JG1	4BG1	6BG1
ALIMENTAZIONE	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
TEMPI	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi
INIEZIONE	indiretta	indiretta	indiretta	diretta	diretta	diretta
GESTIONE	meccanica	meccanica	meccanica	meccanica	meccanica	meccanica
ASPIRAZIONE	naturale	turbo	naturale	turbo	naturale/turbo	turbo
CILINDRI E DISPOSIZIONE (n° + dispo.)	4L	4L	4L	4L	4L	6L
ALESAGGIO PER CORSA (mm)	85x96	85x96	86x102	95,4x107	105x125	105X125
CILINDRATA (litri)	2,179	2,179	2,369	3,059	4,329	6,494
IMPIANTO ELETTRICO (V)	12	12	12	12	12	12 / 24
PESO A SECCO (Kg)	190	200	223	360	260	482
COPPIA MASSIMA (Nm/rpm)	138.9/1800	176.8/1800	137/1800	195/1800	349/2000	553,6/1800
DIMENSIONI (ventola-volano) - L x W x H (mm)	754 x 501 x 602	754 x 501 x 602	693x550x689	828x685x909	798x555x779	1180x738x942
MASSIMA POTENZA* (kW/rpm)	35.2/2600	43.4/2500	34,3/2500	43,3/2600	91,7/2500	121,6/2200

* I dati riportati sono indicativi - ** I test sono stati effettuati in condizioni atmosferiche std, con ventola, marmitta e filtro dell'aria montati.



ISUZU



MOTORI STAGE 5

CARATTERISTICHE TECNICHE	3CA1	3CH1	4LE2T	4LE2X	4JJ1X	4HK1X
ALIMENTAZIONE	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
TEMPI	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi	4 tempi
INIEZIONE	indiretta	indiretta	indiretta	indiretta	diretta	diretta
GESTIONE	meccanica	meccanica	elettronica	elettronica	elettronica	elettronica
ASPIRAZIONE	naturale	naturale	turbo	turbo/inter.	turbo/inter.	turbo / inter.
CILINDRI E DISPOSIZIONE (n° + dispo.)	3L	3L	4L	4L	4L	4L
ALESAGGIO PER CORSA (mm)	70x74	80x84	85x96	85x96	95.4x104.9	115x125
CILINDRATA (litri)	0.8	1.3	2.2	2.2	3	5.2
IMPIANTO ELETTRICO (V)	12	12	12	12	12	12
PESO A SECCO (Kg)	98	130	220	219	353	503
COPPIA MASSIMA (Nm/rpm)	48.5/2600	64/1900	159/1800	230/1800	375/1800	676/180
DIMENSIONI (ventola-volano) - L x W x H (mm)	524 x 457 x 576	570 x 436 x 586	739x601x768	739x601x768	928x823x866	1023x933x1059
MASSIMA POTENZA* (kW/rpm)	11,5/2400	17,8/3000	36/2000 36/2600	48/2000 46/2400	86/2200 78.5/2000	140/2000 128/2000

6

CARATTERISTICHE TECNICHE	6HK1X	6UZ1X	6WG1X		
ALIMENTAZIONE	diesel	diesel	diesel		
TEMPI	4 tempi	4 tempi	4 tempi		
INIEZIONE	diretta	diretta	diretta		
GESTIONE	elettronica	elettronica	elettronica		
ASPIRAZIONE	turbo / inter.	turbo / inter.	turbo/interc.		
CILINDRI E DISPOSIZIONE (n° + dispo.)	6L	6L	6L		
ALESAGGIO PER CORSA (mm)	115x125	120x145	147x154		
CILINDRATA (litri)	7.8	9.8	15.6		
IMPIANTO ELETTRICO (V)	12 / 24	12 / 24	12/24		
PESO A SECCO (Kg)	726	971	1210		
COPPIA MASSIMA (Nm/rpm)	1080/1500	1650/1300	2250/1300		
DIMENSIONI (ventola-volano) - L x W x H (mm)	1363 x 1053 x 1239	1235 x 1181 x 1366	1463 x 1071 x 1471		
MASSIMA POTENZA* (kW/rpm)	210/1900 197/1900	270/2000	382/1800 348/1800 296/1800		



OEM BASE ENGINE

EMISSIONS CERTIFICATION	Model	Gross power (kW)	Rated speed (rpm)	Torque (Nm)	At speed (rpm)
UN II (STAGE II)	444 NA	63	2200	320	1200
	444 TC	74	2200	430	1300
	444 TCA	93	2200	525	1300
	672 TCAE	140	2000	950	1400
	672 TCAE	165	2000	1017	1500
	672 TCAE	190	2000	1150	1500
	672 TCAE	212	2000	1150	1400
UN III (STAGE IIIA)	444 TC	63	2200	362	1200
	444 TC	68	2200	408	1200
	444 TCA	74	2200	440	1300
	444 TCA	85	2200	440	1300
	444 TCAE	97	2200	532	1500
	444 TCAE	108	2200	550	1500

7



OEM BASE ENGINE

EMISSIONS CERTIFICATION	Model	Gross power (kW)	Rated speed (rpm)	Torque (Nm)	At speed (rpm)
TIER 4	430 TCAE	55	2200	440	1150
	444 TCAE	55	2200	400	1200
	444 TCAE	68	2200	431	1500
	444 TCAE	81	2200	513	1500
	444 TCAE	93	2200	550	1500
	448 TCAE	108	2200	560	1500
	448 TCAE	129	2050	690	1500
STAGE V	430 TCAE	55	2200	440	1150
	448 TCAE	81	2200	516	1450
	448 TCAE	97	2200	550	1500
	448 TCAE	112	2200	600	1500
	448 TCAE	129	2200	690	1500



OEM IPU ENGINE

EMISSIONS CERTIFICATION	Model	Gross power (kW)	Rated speed (rpm)	Torque (Nm)	At speed (rpm)
UN II (STAGE II)	444 NA	63	2200	320	1200
	444 TC	74	2200	430	1300
	444 TCA	93	2200	525	1300
UN III (STAGE IIIA)	444 TC	63	2200	362	1200
	444 TC	68	2200	408	1200
	444 TCA	74	2200	440	1300
	444 TCA	85	2200	440	1300
	444 TCAE	97	2200	532	1500
	444 TCAE	108	2200	550	1500
	444 TCAE	120	2200	655	1500
TIER 4	430 TCAE	55	2200	440	1150
	444 TCAE	55	2200	400	1200
	444 TCAE	68	2200	431	1500
	444 TCAE	81	2200	513	1500
	444 TCAE	93	2200	550	1500
	448 TCAE	108	2200	560	1500
	448 TCAE	129	2050	690	1500
STAGE V	430 TCAE	55	2200	440	1150
	448 TCAE	81	2200	516	1450
	448 TCAE	97	2200	550	1500
	448 TCAE	112	2200	600	1500
	448 TCAE	129	2200	690	1500





OEM G-DRIVE ENI

EMISSIONS CERTIFICATION	Model	Prime power gross (kWm)	Calculated prime power (kVA)**	Rated speed (rpm)
NON EMISSIONED	444 TG	56	60	1500
UN II (STAGE II)	444 NG	47	50	1500
	444 TG	74	80	1500
	444 TAG	100	109	1500
	444 TCAG	117	127	1500
UN III (STAGE IIIA)	448 TG	60	65	1500
	448 TG	73	79	1500
	448 TAG	92	100	1500
	448 TCAG	102	110	1500
	448 TCAG	121	131	1500
IWA STAGE V	448 TGWA	60	65	1500
	448 TGWA	68	75	1800
	448 TGWA	72	79	1500
STAGE V	430 TCAE	50	55	1500
	448 TCAE	72	80	1500
	448 TCAE	79	88	1500
	448 TCAE	85	93	1500
	448 TCAE	98	110	1500

** Assumes 91-93% alternator efficiency.





OEM G-DRIVE ENGINE 60 Hz

EMISSIONS CERTIFICATION	Model	Prime power gross (kWm)	Calculated prime power (kVA)**	Rated speed (rpm)
NON EMISSIONED	444 NG	51	52	1800
	444 TG	82	88	1800
	444 TCAG	95	105	1800
	448 TAG	120	129	1800
UN III (STAGE IIIA)	444 TCAG	102	109	1800
	448 TCAG	121	130	1800
TIER 4	444 TCAE	49	54	1800
	444 TCAE	73	80	1800
	448 TCAE	115	122	1800

**MOTORI INDUSTRIALI RAFFREDDATI AD ARIA** (con potenze da 20 Hp a 23 Hp)

CARATTERISTICHE TECNICHE	EH65	EH72	
TIPO	Air-cooled, OHV,V-twin, Horizontal shaft	Air-cooled, OHV,V-twin, Horizontal shaft	
CILINDRATA (cc)	653 cm ³	720 cm ³	
POTENZA MASSIMA (kW) (NET)	15,0 KW @ 3600 r/min	17,2 KW @ 3600 r/min	
POTENZA CONTINUA (kW) (NET)	12,7 KW @ 3600 r/min	14,2 KW @ 3600 r/min	
MAX. TORQUE (Nm) (NET)	45,6 Nm @ 2500 r/min	51,0 Nm @ 2800 r/min	
CAPACITÀ OLIO (cc)	1,55L (Including oil filter)	1,55L (Including oil filter)	
CARBURANTE	Benzina	Benzina	
TIPO INIEZIONE	TWIN TCI	TWIN TCI	
TIPO CANDELA	NGK BPR5ES	NGK BPR5ES	
PESO NETTO (Kg)	49,5 KG	51,5 KG	
DIMENSIONI (AxBxH)	463X499X476 cm	463X499X476 cm	
ALESAGGIO E CORSA	80 X 65 mm	84 X 65 mm	





MOTORI INDUSTRIALI RAFFREDDATI AD ARIA (con potenze da 5,5 Hp a 15 Hp)

CARATTERISTICHE TECNICHE	MZ175	MZ200	
TIPO	4 tempi OHV Raffreddato ad aria	4 tempi OHV Raffreddato ad aria	
CILINDRATA (cc)	171 cm ³	192 cm ³	
POTENZA MASSIMA (kW) (NET)	4,0 4000 rpm	4,7 / 4000 rpm	
POTENZA CONTINUA (kW) (NET)	3,3 3600 rpm	3,8 / 3600 rpm	
MAX. TORQUE (Nm) (NET)	10,8 / 2500 rpm	12,9 / 2400 rpm	
CAPACITÀ OLIO (cc)	600	600	
CARBURANTE	benzina	benzina	
CAPACITÀ SERBATOIO (L.)*	4,5	4,5	
TIPO INIEZIONE	T.C.I.	T.C.I.	
TIPO CANDELA	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	
PESO NETTO (Kg)	16,0	17,7	
DIMENSIONI (AxBxH)	315x352x370	331x362x428	
ALESAGGIO E CORSA	66x50mm	70x50mm	

12

* Dimensioni, pesi e capacità dei serbatoi possono cambiare in base alle specifiche.



CARATTERISTICHE TECNICHE	MX175	MX200	MX250
TIPO	4 tempi OHV Raffreddato ad aria	4 tempi OHV Raffreddato ad aria	4 tempi OHV Raffreddato ad aria
CILINDRATA (cc)	171 cm ³	192 cm ³	296 cm ³
POTENZA MASSIMA (kW) (NET)	3,6 kw / 3600 rpm	4,2 kw / 3600 rpm	6,4 kw / 3600 rpm
POTENZA CONTINUA (kW) (NET)	3,0 kw / 3600 rpm	3,5 kw / 600 rpm	5,3 kw / 3600 rpm
MAX. TORQUE (Nm) (NET)	10,5 Nm / 2400 rpm	12,3 Nm / 2400 rpm	19,7 kw / 2400 rpm
CAPACITÀ OLIO (cc)	0,6 l	0,6 l	1,0 l
CARBURANTE	benzina	benzina	benzina
CAPACITÀ SERBATOIO (L.)*	3,9l	3,9l	5,5l
TIPO INIEZIONE	t.c.i	t.c.i.	t.c.i.
TIPO CANDELA	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
PESO NETTO (Kg)	18,0 kg	18,0kg	26,7 kg
DIMENSIONI (AxBxH)	321x352x386mm	321x352x386mm	364x444x451mm
ALESAGGIO E CORSA	66x50mm	70x50mm	80x59mm

* Dimensioni, pesi e capacità dei serbatoi possono cambiare in base alle specifiche.

**MOTORI INDUSTRIALI RAFFREDDATI AD ARIA** (con potenze da 4 Hp a 12 Hp)

CARATTERISTICHE TECNICHE	MZ250	MZ300	MZ360
TIPO	4 tempi OHV Raffreddato ad aria	4 tempi OHV Raffreddato ad aria	4 tempi OHV Raffreddato ad aria
CILINDRATA (cc)	251 cm ³	301 cm ³	357 cm ³
POTENZA MASSIMA (kW) (NET)	6,3 / 4000 rpm	7,4 / 4000 rpm	8,8 / 4000 rpm
POTENZA CONTINUA (kW) (NET)	5,0 / 3600 rpm	5,8 / 3600 rpm	7,1 / 3600 rpm
MAX. TORQUE (Nm) (NET)	16,7 / 2500 rpm	19,6 / 2500 rpm	24,5 / 2500 rpm
CAPACITÀ OLIO (cc)	1000	1100	1100
CARBURANTE	benzina	benzina	benzina
CAPACITÀ SERBATOIO (L.)*	6,0	6,7	6,7
TIPO INIEZIONE	T.C.I.	T.C.I.	T.C.I.
TIPO CANDELA	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
PESO NETTO (Kg)	26,0	32,0	33,0
DIMENSIONI (AxBxH)	388x430x370	399x451x444	399x451x444
ALESAGGIO E CORSA	74x59mm	80x59mm	85x63mm

* Dimensioni, pesi e capacità dei serbatoi possono cambiare in base alle specifiche.

13



CARATTERISTICHE TECNICHE	MX300	MX360	MX400
TIPO	4 tempi OHV Raffreddato ad aria	4 tempi OHV Raffreddato ad aria	4 tempi OHV Raffreddato ad aria
CILINDRATA (cc)	296 cm ³	358 cm ³	402 cm ³
POTENZA MASSIMA (kW) (NET)	7.0 / 3600 rpm	8.7 kW / 3600 rpm	9.4 kW / 3600 rpm
POTENZA CONTINUA (kW) (NET)	5,8 kW / 3600 rpm	7,3 kW / 3600 rpm	7,8kW / 600 rpm
MAX. TORQUE (Nm) (NET)	20,3 Nm / 2400 rpm	25,4 Nm / 2400 rpm	28,7 Nm / 2400 rpm
CAPACITÀ OLIO (cc)	1,0 l	1,1l	1,1l
CARBURANTE	benzina	benzina	benzina
CAPACITÀ SERBATOIO (L.)*	5,5l	6,1 l	6,1l
TIPO INIEZIONE	t.c.i.	t.c.i.	t.c.i
TIPO CANDELA	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES	NGK BPR4ES
PESO NETTO (Kg)	26,7 kg	32,5kg	33.0kg
DIMENSIONI (AxBxH)	364x444x451mm	393x462x464mm	393x462x464mm
ALESAGGIO E CORSA	80x59mm	85x63,2mm	85x71mm

* Dimensioni, pesi e capacità dei serbatoi possono cambiare in base alle specifiche.



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

POMPE A PALETTE CILINDRATA FISSA (Circuito Aperto)

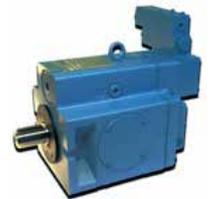
SERIE	MODELLO	GAMMA CILINDRATE (cm ³ /g)	VELOCITÀ MASSIMA (g/min)	PRESSIONE CONTINUA / PICCO (bar)
POMPE QUADRE SINGOLE (FOTO 1)	V10/V20	3,3-22,8 / 19,5-42,4	4800 / 3000	172-190 / 172-190
POMPE QUADRE DOPPIE (FOTO 2)	V2010/V2020	19,5-42,4 / 19,5-42,4	3000	172
POMPE V INTRA VANE SINGOLE (ALBERO PASSANTE)	20V	7-45	1800	207/228
	25V (T)/35V (T)/45V (T)	33-67 / 81-121 / 138-193	1800 / 1800 / 1800	172/190 / 172/190 / 172/190
	20VQ**/25VQ (T)**/35VQ (T)**	8-45 / 33-67 / 68-121	2700	207/228 / 207/228 / 207/228
	45VQ (T)**	114-194	2200	172/190

POMPE V INTRA VANE DOPPIE • CONFIGURAZIONI DISPONIBILI: 2520V, 2525V, 3520V, 3525V, 4520V, 4525V, 4535V
GAMMA CILINDRATA DA 40 A 314 cm³/g (FOTO 3)

SERIE	MODELLO	GAMMA CILINDRATE (cm ³ /g)	VELOCITÀ MASSIMA (g/min)	PRESSIONE CONTINUA / PICCO (bar)
POMPE VMQ (FOTO 4)	125(T) / 135(T) / 145(T)	10-90 / 9140-215 / 140-215	1800 / 1800 / 1800	293/310 / 262/276 / 262/276

POMPE VMQ DOPPIE • CONFIGURAZIONI DISPONIBILI: WMQ2 2525, VMQ2 3525, VMQ2 4525, VMQ2 3535
GAMMA CILINDRATA DA 20 A 392 cm³/g

POMPE VMQ TRIPLE • CONFIGURAZIONI DISPONIBILI: WMQ3 352525, VMQ3 453525
GAMMA CILINDRATA DA 110 A 488 cm³/g



POMPE A PISTONI A CILINDRATA FISSA (Circuito Aperto) • SERIE HYDROKRAFT

SERIE	MODELLO	GAMMA CILINDRATE (cm ³ /g)	VELOCITÀ D'ESERCIZIO (g/min)	PRESSIONE D'ESERCIZIO/MASSIMA (bar)
PFW	130-180-250-360-500	130-180-250-360-500	1800-1800-1800 1500-1800-1200	350-420
PFX	66-90-130-180-250	66-90-130-180-250	1800	350-420



POMPE A PISTONI A CILINDRATA VARIABILE (Circuito Aperto) • SERIE HYDROKRAFT

SERIE	MODELLO	GAMMA CILINDRATE (cm ³ /g)	VELOCITÀ D'ESERCIZIO (g/min)	PRESSIONE D'ESERCIZIO/MASSIMA (bar)
PVW	130 / 180 / 250 360 / 500 / 750	130 / 180 / 250 360 / 500 / 750	1800 / 1800 / 1800 1500 / 1800 / 1200	350 / 420
PVX	66 / 90 / 130 / 180 / 250	66-90-130-180-250	1800	350 / 420



Foto 1



Foto 2



Foto 3

POMPE A PISTONI A CILINDRATA VARIABILE (Circuito Aperto)

SERIE	MODELLO	GAMMA CILINDRATE (cm ³ /g)	VELOCITÀ D'ESERCIZIO (g/min)	PRESSIONE MASSIMA (bar)
PVQ (FOTO 1)	PVQ 10 / PVQ 20	10,5 / 21,1	1800	210
	PVQ 13 / PVQ 32	13,8 / 32,9	1800	140
	PVQ 25 / PVQ 40	25,2 / 41,0	1800	210
	PVQ 45	45,1	1800	186
PVH (FOTO 2)	57QIC • 74QIC • 98QIC • 131QIC	57,4 / 73,7 / 98,3 / 131,1	1800 / 1800 / 1800 / 1500	250
PVM (FOTO 3)	PVM 018 • PVM 045 • PVM 057	18,0 / 45,1 / 57,4	1800	280
	PVM 074 • PVM 098 • PVM 131	73,7 / 98,3 / 131,1	1800	280

**POMPE A PISTONI A CILINDRATA VARIABILE (Circuito Chiuso) • SERIE HYDROKRAFT**

SERIE	MODELLO	GAMMA CILINDRATE (cm ³ /g)	VELOCITÀ D'ESERCIZIO (g/min)	PRESSIONE D'ESERCIZIO/MASSIMA (bar)
TVW	130 / 180 / 250 60 / 500 / 750	130 / 180 / 250 360 / 500 / 750	1800 / 1800 / 1800 1800 / 1500 (1800)***	350 / 420
TVX (Foto)	066 / 090 / 130 / 180 / 250	66 / 90 / 130 / 180 / 250	1800	350 / 420

*** TVW-750 riducibile a 625 cm³ a 1800 g/min**MOTORI A PALETTE A CILINDRATA FISSA**

SERIE	MODELLO	GAMMA CILINDRATE (cm ³ /g)	VELOCITÀ D'ESERCIZIO (g/min)	PRESSIONE MASSIMA (bar)
SERIE M (FOTO)	25 M / 35 M / 45 M / 50 M	68,7 / 121,9 / 193,2 / 317,1	4000 / 4000 / 4000 / 3200	175

**MOTORI A PISTONI A CILINDRATA FISSA E VARIABILE • SERIE HYDROKRAFT**

SERIE	MODELLO	GAMMA CILINDRATE (cm ³ /g)	VELOCITÀ D'ESERCIZIO (g/min)	PRESSIONE D'ESERCIZIO/MASSIMA (bar)
MW & MFW (FOTO)	250 / 360 / 500 / 750	250 / 360 / 500 / 750	1800 / 1800 / 1800 / 1500	350 / 420
MX & MFX	066 / 090 / 130 / 180 / 250	66 / 90 / 130 / 180 / 250	1800	350 / 420



VALVOLE CONVENZIONALI • Controllo Pressione

SERIE	MODELLO	PORTATA NOMINALE (l/min)	PRESSIONE (bar)
VALVOLE DI SICUREZZA (FOTO)	CGR-02	4,1	210
	C-175	12	210
	CG2V-6 / 8	200 / 400	350
	CG5V-6 / 8	200 / 400	350
	ECT-06 / 10	200 / 380	250
	ECT5-06 / 10	200 / 380	250
VALVOLE DI SICUREZZA E SCARICO	EURG1/2-06 / 10	95 / 246	210
	EURT1/2-06 / 10	75 / 190	210

VALVOLE CONVENZIONALI • Controllo Pressione

SERIE	MODELLO	PORTATA NOMINALE (l/min)	PRESSIONE (bar)
VALVOLE DI SEQUENZA	R(C)G-03 / 06 / 10	45 / 113 / 284	210
	R(C)T-03 / 06 / 10	45 / 113 / 284	210
VALVOLE RIDUTTRICI DI PRESSIONE	XGL	30	140
	X(C)T-06 / 10	114 / 284	210
	X(C)G2V-06 / 10	200 / 300 / 480	350 / 350 / 315

16



VALVOLE CONVENZIONALI • Controllo Portata

SERIE	MODELLO	PORTATA NOMINALE (l/min)	PRESSIONE (bar)
REGOLATORI COMPENSATI (FOTO)	F(C)G-02	4,9 / 24,6 / 37,7	210
	F(C)G-03	106	210
	FRG-03	106	248
	FCG-H02/H03	50 / 160	315
REGOLATORI NON COMPENSATI	FN(1)-4	9	140
	FN-03	38	210
	EFN-06/10	76 / 189	210

VALVOLE A CARTUCCIA (SCREW-IN) SERIE MODULAR CONTROL E INTEGRATED HYDRAULICS

Informazioni tecniche di dettaglio consultabili sul sito Web EATON:

http://hydraulics.eaton.com/products/valves_screw-in_cartridge.htm





VALVOLE DIREZIONALI A CARTUCCIA • MODULARI • MONTAGGIO A FLANGIA



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4

VALVOLE DIREZIONALI

SERIE	MODELLO	COMANDO	PORTATA NOMINALE (l/min)	PRESSIONE (bar)
D03 (FOTO 1)	DG4V3	Elettrico Diretto	80	350
	DG3/4VP-3	Elettrico Diretto a Tenuta	80	350
	DG3V-3; DG17V-3	Idraulico / a Leva	20	315
	DG18V-3; DG20V-3; DG21C-3	Aria / a Camma / Pistoncino	80	350
D05 (Foto 2 e 3)	DG4V5	Elettrico Diretto	120	315
	DG1V4; DG117V4	a Pomolo / a Leva	115	315
	DG2S2; DG16S2	a Pomolo / a Camma	76	210
	DG3V5; DG5V-5	Idraulico / Elettrico Pilotato	160	315
D07 (FOTO 4)	DG3V7; DG5V-7	Idraulico / Elettrico Pilotato	300	350
D08	DG3V8; DG5V-8	Idraulico / Elettrico Pilotato	700	350
D10	DG17V-8	a Leva	700	350
	DG3V10; DG5V-10	Idraulico / Elettrico Pilotato	1100	350
	DG17V-10	a Leva	1100	350

VALVOLE A CARTUCCIA (SLIP-IN) ISO 7368 (DIN 24342)



FUNZIONI DI CONTROLLO PRESSIONE, PORTATA E DIREZIONE		DIMENSIONI	PORTATA NOMINALE (L/MIN) $\Delta P = 5 \text{ BAR}$	PRESSIONE (bar)
INSERTI	CVI	NG16 / 25 / 32 / 40 / 50 / 63	230 / 550 / 900 / 1200 / 1700 / 2800	350
Coperchi	CVCS	NG16 / 25 / 32 / 40 / 50 / 63	-	350

17

VALVOLE MODULARI



SERIE	MODELLO	COMANDO	PORTATA NOMINALE (l/min)	PRESSIONE D'ESERCIZIO (bar)
SICUREZZA	DGMC-3 / 5 / 7.DGC06/H06	NG6 / NG10 / NG16-NG25	60 / 120 / 200-227 / 340	315 / 315 / 315-210 / 315
BILANCIAMENTO	DGMR-3 / 5	NG6 / NG10	60 / 120	250 / 315
SEQUENZA	DGMR1-3 / 5/DGR06	NG6 / NG10 / NG25	60 / 120 / 227	250 / 315 / 210
RIDUZIONE	DGMX-3 / 5 / 7-DGX06 / H06	NG6 / NG10 / NG16-NG25	60 / 120 / 200-113 / 265	250 / 315-210 / 315
RITEGNO DIRETTO	DGMDC-3 / 5	NG6 / NG10	60 / 120	250 / 315
RITEGNO PILOTATO	DGMPC-3 / 5 / 7-DCPC06 / H8	NG6 / NG10 / NG16-NG25	60 / 120 / 200-227 / 450	250 / 315 / 315-210 / 315
REGOLATORE DI FLUSSO	DGMFN-3 / 5 / 7-DGFN06 / H8	NG6 / NG10 / NG16-NG25	60 / 120 / 200-227 / 450	250 / 315 / 315-210 / 315

VALVOLE MONTAGGIO A FLANGIA SAE (3/4" - 1 1/2")



SERIE	DIMENSIONI	PORTATA NOMINALE (L/MIN)	PRESSIONE (bar)
VALVOLA DI SICUREZZA	3/4" - 1" - 1 1/4" - 1 1/2" SAE	100 / 100 / 300 / 600	275 / 275 / 275 / 350
VALVOLA DI SICUREZZA E MESSA A SCARICO	3/4" - 1" - 1 1/4" - 1 1/2" SAE	100 / 100 / 300 / 600	275 / 275 / 275 / 350
VALVOLA DI RITEGNO	1" - 1 1/4" - 1 1/2" SAE	120 / 300 / 600	350 / 350 / 280



VALVOLE PROPORZIONALI • Servovalvole

FUNZIONI DI CONTROLLO	MODELLO	PORTATA NOMINALE (l/min)	PRESSIONE (bar)
PRESSIONE, VELOCITÀ, POSIZIONAMENTO	SMP / SP4	Fino a 151	350

VALVOLE PROPORZIONALI • Controllo Pressione

	SINGOLO STADIO		DUE STADI	
CON ELETTRONICA ON BOARD	KBCG - 3	EHST - 3	KBCG - 5	KBCG - 8
				
SENZA ELETTRONICA ON BOARD	KCG - 3		KCG - 6	KCG - 8
				

18

VALVOLE PROPORZIONALI • Controllo Riduzione di Pressione

	SINGOLO STADIO		DUE STADI	
CON ELETTRONICA ON BOARD			KBX(C)G - 6	KBX(C)G - 8
				
SENZA ELETTRONICA ON BOARD			KX(C)G - 6	KX(C)G - 6
				



VALVOLE PROPORZIONALI • Controllo Direzionale con Elettronica On-Board

	SINGOLO STADIO D03/NG6	D05/NG10	DUE STADI D05/NG10	D07/NG16	D08/NG25	D10/NG32
Servo proporzionale con doppio feedback	KBSDG4V-3	KBSDG4V-5	KBHDG5V-5	KBHDG5V-7	KBHDG5V-5	KBHDG5V-10
Valvola alta prestazione con singolo feedback	KBFDG4V-3	KBFDG4V-5	KBFDG5V-5	KBFDG5V-7	KBFDG5V-8	KBFDG5V-10
Valvola standard senza feedback	KBDG4V-3	KBDG4V-5	KBDG5V-5	KBDG5V-7	KBDG5V-8	KBDG5V-10

VALVOLE PROPORZIONALI • Controllo Direzionale senza Elettronica On-Board

	SINGOLO STADIO D03/NG6	D05/NG10	DUE STADI D05/NG10	D07/NG16	D08/NG25	D10/NG32
Servo proporzionale con doppio feedback	KSDG4V-3	N/A	KHDG5V-5	KHDG5V-7	KHDG5V-5	KHDG5V-10
Valvola alta prestazione con singolo feedback	KFDG4V-3	KFDG4V-5	KFDG5V-5	KFDG5V-7	KFDG5V-8	KFDG5V-10
Valvola standard senza feedback	KDG4V-3	KDG4V-5	KDG5V-5	KDG5V-7	KDG5V-8	KDG5V-10



VALVOLE PROPORZIONALI • CETOP-AXIS PRO

		CETOP 3	CETOP 5	
	KBS1-2-3-4			

VALVOLE PROPORZIONALI • A Cartuccia (SLIP-IN) - Throttle Valve

	NG16	NG 25	NG32	NG40
	CVU-EFP1-16	CVU-EFP1-25	CVU-EFP1-32	CVU-EFP1-40
				

20

VALVOLE PROPORZIONALI • Controllo Direzionale senza Elettronica On-Board

	NG16	NG25	NG32	NG40	NG50	NG63
Pilota senza elettronica on board	CVI & CVS 16 HFV 	CVI & CVS 25 HFV 	CVI & CVS 32 HFV 	CVI & CVS 40 HFV 	CVI & CVS 50 HFV 	CVI & CVS 63 HFV 
Pilota senza elettronica on board						
Pilota con elettronica on board						
Pilota con elettronica on board						



Foto 1



Foto 2

POMPE A PISTONI A CILINDRATA VARIABILE (Circuito Aperto)

SERIE	MODELLO	CILINDRATA (cm³/g)	VELOCITÀ D'ESERCIZIO (g/min)	PRESSIONE CONTINUA (bar)	PRESSIONE INTERM. (bar)	PRESSIONE DI PICCO (bar)
SERIE 420 (FOTO 1)	ADU041 / ADU049	41,0 / 49,2	2650 / 2650	280 / 280	320 / 320	350 / 350
	ADU062 / ADU080	62,3 / 80,0	2600 / 2200	280 / 210	320 / 230	350 / 250
SERIE 70... (FOTO 2)	70122 / 70422	19 / 38	2500 / 2700	210 / 210	275 / 275	n.d.
	70423 / 70523	45 / 69	3000 / 2500	210 / 210	265 / 310	n.d.



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5

POMPE A PISTONI A CILINDRATA VARIABILE (Circuito Chiuso)

SERIE	MODELLO	CILINDRATA (cm³/g)	VELOCITÀ D'ESERCIZIO (g/min)	PRESSIONE CONTINUA (bar)	PRESSIONE INTERM. (bar)	PRESSIONE DI PICCO (bar)
SERIE 70360 (FOTO 1)	-	440,6 / 49,2	3600 / 3600	210 / 172	345 / 286	-
SERIE 70160 (FOTO 2)	-	20,3 / 23,6	3600 / 3600	210 / 210	345 / 345	-
SERIE 72400 (FOTO 3)	-	40,6 / 49,2	3600 / 3600	210 / 210	379 / 345	-
SERIE HD2 (FOTO 4)	54 / 64	54,5 / 63,8	4510 / 4165	240	430	-
	75 / 89 / 105	75,4 / 89,1 / 105,0	4165 / 3720 / 3720	240	430	-
SERIE HD1 (FOTO 5)	33 / 39 / 46	54,3 / 63,8 / 75,4	4510 / 4160 / 4160	-	-	415
	54 / 64 / 76	89,1 / 105,5 / 124,8	3720 / 3720 / 2775	-	-	415

21

MOTORI A PISTONI A CILINDRATA FISSA

Foto 1



Foto 2



Foto 3

SERIE	MODELLO	CILINDRATA (cm³/g)	COPPIA (Nm)	PRESSIONE CONTINUA (bar)	PRESSIONE INTERM. (bar)	VELOCITÀ MASSIMA (g/min)	POTENZA MASSIMA (Hp)
SERIE 741XX (Foto 1)	74111 / 74119	12,3	29	210	370	4500	18,5
	74118 / 74148	20,3	62	210	370	3600	31,1
SERIE 743XX (Foto 2)	74315 / 74318-74348	32,9 / 40,6	92 / 115	210	370	3600	47 / 58
	74328	49,2	138	210	345	3000	58
SERIE 746XX (Foto 3)	74624 / 74644	82,6	280,3	240	265	1500	58

MOTORI A PISTONI A CILINDRATA VARIABILE

SERIE	MODELLO	CILINDRATA (cm³/g)	PORTATA (L/MIN)	VELOCITÀ D'ESERCIZIO (g/min)	PRESSIONE D'ESERC. (BAR)	PRESSIONE DI PICCO (BAR)	COPPIA (Nm)
SERIE 713XX	71302 / 71392	da 21,0 a 40,6	126	3600 a 17° / 4500 a 9°	210	345	127 a 17°



Foto 1



Foto 2

MOTORI ORBITALI

SERIE	CILINDRATA (cm ³ /g)	VELOCITÀ D'ESERCIZIO (giri/min)	PRESSIONE (bar)		COPPIA (Nm)	
			CONTINUA	INTERMITTENTE	CONTINUA	INTERMITTENTE
SERIE 2000 BASSA VELOCITÀ COPPIA ELEVATA (FOTO 1)	80 / 100 / 130	908 / 742 / 576	205 / 205 / 205	310 / 310 / 310	235 / 295 / 385	345 / 445 / 560
	160 / 195 / 245	477 / 385 / 308	205 / 205 / 205	260 / 260 / 260	455 / 540 / 660	570 / 665 / 820
	305 / 395 / 490	246 / 191 / 153	205 / 155 / 120	240 / 190 / 140	765 / 775 / 845	885 / 925 / 930
SERIE 4000 BASSA VELOCITÀ COPPIA ELEVATA	110 / 130 / 160	697 / 722 / 582	205 / 205 / 205	310 / 310 / 310	320 / 375 / 485	47 / 560 / 705
	205 / 245 / 310	459 / 383 / 303	205 / 205 / 205	260 / 260 / 260	600 / 705 / 850	800 / 845 / 1065
	395 / 495 / 625	239 / 191 / 151	190 / 140 / 115	240 / 170 / 140	930 / 945 / 970	1185 / 1170 / 1180
SERIE 6000 BASSA VEL./ COPPIA ELEV.	195 / 245 / 310	775 / 615 / 485	205 / 205 / 205	310 / 310 / 310	575 / 735 / 930	860 / 1100 / 1355
	390 / 490 / 625 / 985	387 / 307 / 241 / 153	205 / 205 / 170 / 140	310 / 275 / 221 / 140	1155 / 1445 / 1480 / 1685	1635 / 1885 / 1898 / 1875
SERIE 10000 BASSA VEL./ COPPIA ELEV. (FOTO 2)	345 / 480	501 / 345	205 / 205	275 / 275	1040 / 1475	1390 / 1965
	665 / 940	254 / 179	205 / 190	260 / 240	2085 / 2700	2610 / 3440
SERIE H BASSA VELOCITÀ (FOTO 3)	36 / 48 / 59 / 74 / 97	1021 / 969 / 953 / 760 / 585	124 / 124 / 124 / 124 / 124	165 / 165 / 165 / 165 / 165	56 / 73 / 91 / 118 / 155	75 / 99 / 122 / 158 / 207
	120 / 146 / 159 / 185	469 / 385 / 353 / 304	124 / 117 / 114 / 110	165 / 159 / 155 / 148	192 / 221 / 233 / 265	257 / 300 / 319 / 356
	231 / 293 / 37 / 739	243 / 192 / 152 / 74	100 / 93 / 86 / 41	138 / 124 / 103 / 55	302 / 351 / 407 / 389	415 / 466 / 484 / 520
SERIE S BASSA VELOCITÀ (FOTO 4)	59 / 74 / 97	962 / 762 / 585	138 / 138 / 138	172 / 172 / 172	107 / 139 / 181	133 / 173 / 225
	120 / 146 / 159	470 / 385 / 353	138 / 131 / 131	172 / 162 / 159	227 / 263 / 291	281 / 323 / 347
	185 / 231 / 293 / 370	303 / 243 / 192 / 153	128 / 117 / 103 / 90	155 / 141 / 124 / 103	324 / 369 / 411 / 452	390 / 319 / 438 / 514
SERIE T BASSA VELOCITÀ (FOTO 5)	36 / 49 / 66	1021 / 906 / 849	155 / 155 / 155	190 / 190 / 190	76 / 105 / 138	93 / 118 / 168
	80 / 102 / 131 / 157	694 / 550 / 426 / 355	155 / 155 / 138 / 138	190 / 190 / 172 / 172	174 / 219 / 251 / 297	212 / 264 / 307 / 359
	195 / 244 / 306 / 370	289 / 229 / 183 / 152	138 / 127 / 110 / 90	172 / 155 / 124 / 103	359 / 410 / 441 / 430	437 / 485 / 483 / 486
SERIE J2 BASSA VELOCITÀ (FOTO 6)	8,2 / 12,9	1992 / 1575	140 / 140	165 / 165	16 / 25	19 / 30
	19,8 / 31,5 / 50,0	1043 / 650 / 393	140 / 121 / 97	165 / 150 / 140	38 / 5 / 62	46 / 62 / 84
XCEL CH (FOTO 7)	53 / 63 / 80 / 100 / 125 / 160 / 200 / 245 / 315 / 390 / 485	721 / 693 / 710 / 568 / 462 / 354 / 286 / 234 / 174 / 144 / 114	124 / 124 / 124 / 124 / 124 / 115 / 110 / 100 / 90 / 83 / 69	138 / 138 / 138 / 138 / 138 / 124 / 124 / 124 / 124 / 110 / 90	83 / 104 / 130 / 162 / 200 / 242 / 287 / 318 / 377 / 419 / 426	93 / 116 / 145 / 181 / 223 / 260 / 324 / 391 / 508 / 547 / 507
XCEL CS	50 / 80 / 100 / 130 / 160 / 195 / 245 / 305 / 395	741 / 701 / 554 / 430 / 353 / 286 / 230 / 180 / 141	138 / 138 / 138 / 124 / 124 / 124 / 110 / 97 / 83	155 / 155 / 155 / 138 / 138 / 138 / 124 / 110 / 90	103 / 171 / 216 / 246 / 298 / 342 / 391 / 417 / 473	116 / 192 / 241 / 273 / 328 / 379 / 437 / 444 / 512



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



TRASMISSIONI IDROSTATICHE

SERIE	POMPA A CILINDRATA VARIABILE (cm ³ /giro)	MOTORE A CILINDRATA FISSA (cm ³ /giro)	VELOCITÀ IN ENTRATA (giri/min)	VELOCITÀ IN USCITA (giri/min)	COPPIA (Nm)	
					CONTINUA	INTERMITTENTE
SERIE 6 & 7 (FOTO 1)	0 - 7,6	12,6	3600	0 - 2150	14	20
SERIE 11 (FOTO 2)	0 - 18,9	34,3	3600	0 - 1950	31	61



Foto 1



Foto 2



IDROGUIDE

SERIE	CILINDRATA MASSIMA (cm ³ /giro)	POTENZA (l/min)	MASSIMA PRESSIONE (bar)
SERIE 5 (FOTO 1)	31,5 - 120	11 - 19	69 - 140
SERIE 3 - 6 - 12 (FOTO 2)	75 - 740	11 - 46	172
SERIE 110 - 230 - 450 (FOTO 3)	75 - 740	11 - 76	172 - 241



Foto 1



Foto 2

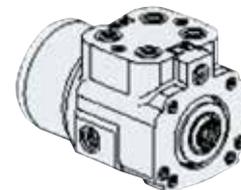


Foto 3



SINJIN PRECISION CO. LTD

IDROGUIDE

Idroguide atte ad offrire un'alta potenza di sterzata con una guida affidabile, confortevole e sicura.

Le Idroguide sono un componente essenziale per la guida di veicoli pesanti come carrelli elevatori, trattori, pale gommate ed escavatori gommati.



MOTORI ORBITALI

Motori idraulici in grado di offrire affidabilità, prestazioni ottimali ed alta efficienza in qualsiasi condizione.

Applicazioni tipiche sono nelle attrezzature per l'edilizia, attrezzature agricole, movimentazione e sollevamento di materiali, attrezzature per il tappeto erboso e attrezzature fisse.



POMPE E MOTORI A PISTONI



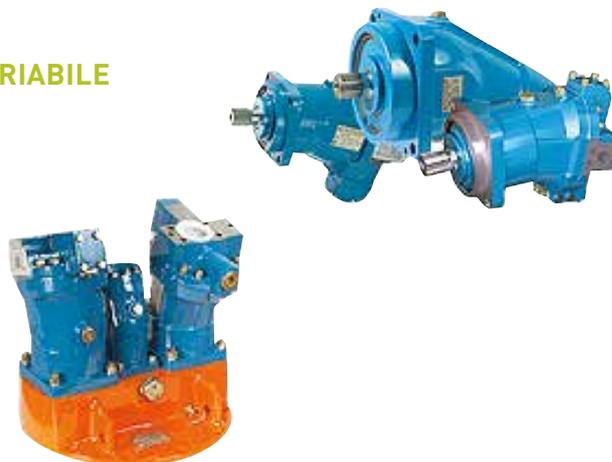
PSM HYDRAULICS
PNEVMOSTROIMASHINA JSC

24

POMPE E MOTORI A PISTONI CILINDRATA FISSA E VARIABILE

Apparecchiature Idrauliche

- Pompe idrauliche Cilindrata Fissa Serie 310
- Pompe e Motori idraulici Cilindrata Fissa Serie 410
- Pompe idrauliche Cilindrata Variabile Serie 313
- Pompe idrauliche Cilindrata Variabile
- Piano inclinato Serie 416
- Motori idraulici Cilindrata Variabile Serie 303
- Motori idraulici Cilindrata Variabile Serie 403
- Motoriduttori Traslazione - Motoriduttori Swing



POMPE E MOTORI A PISTONI



A Hydralex Global Company



POMPE A PISTONI A CILINDRATA VARIABILE (Circuito Aperto)



POMPE A PISTONI

Pompe Serie DPS27

Dimensioni compatte ottenute con un design a blocco unico.

- Ampia gamma di opzioni disponibili
- Elevata affidabilità
- Bassa rumorosità
- Alte prestazioni
- Lunga durata



Pompe Serie T5V

Elevata durata con cuscinetti ad alta resistenza e design antiusura.

- Ampia gamma di opzioni disponibili
- Elevata affidabilità
- Bassa rumorosità
- Alte prestazioni
- Lunga durata



Pompe Serie DPA

Design compatto, la lunghezza totale è inferiore del 30% rispetto alle pompe della serie T5V.

- Ampia gamma di opzioni disponibili
- Elevata affidabilità
- Bassa rumorosità
- Alte prestazioni
- Lunga durata



Pompe Serie DPA-V

Ridotti ingombri ed elevato rendimento, caratteristiche superiori ad alta affidabilità.

- Ampia gamma di opzioni disponibili
- Elevata affidabilità
- Bassa rumorosità
- Alte prestazioni
- Lunga durata

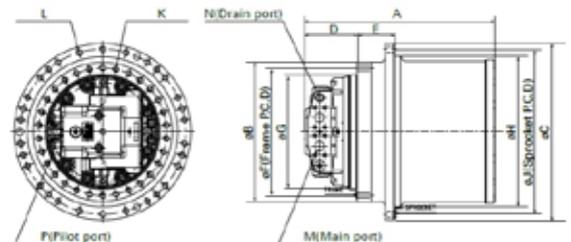


TRAVEL MOTORS

Motoriduttori per traslazione a 2 velocità - Serie TD, DM

Potenza, controllabilità e alta affidabilità.

- Flessibilità di manutenzione
- Coppia costante
- Costi di manutenzione limitati
- Velocità di rotazione uniforme
- Eccellente durata degli ingranaggi

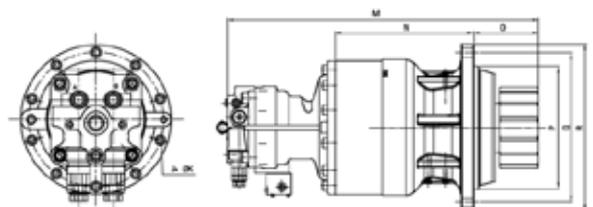


SWING DEVICE

Motoriduttori Swing compatti Serie SD, TSM

Potenza, controllabilità e alta affidabilità.

- Flessibilità di manutenzione
- Coppia costante
- Costi di manutenzione limitati
- Velocità di rotazione uniforme
- Eccellente durata degli ingranaggi





VALVOLE

HPI ha una vasta gamma di valvole che includono tutte le principali funzioni idrauliche.

- Check Valves VNF. VNO. VLB.
- Valvole 4/2, Valvole 4/3, Distributori CETOP 3

La massima portata accettabile per queste valvole è di 20 l/min. Per le valvole VNF esiste una versione di seconda generazione, appositamente progettata per portate più basse: 10 l/min.

Queste valvole sono disponibili con le seguenti bobine:

- DC. 12. 24. o 48 V.
- AC. 24. 48. 110 o 230 V.

con connettori standard 6.35 Din



MINI CENTRALINE 2G

La seconda generazione delle mini centraline della HPI, si basa su un concetto modulare al 100%, che include quanto segue:

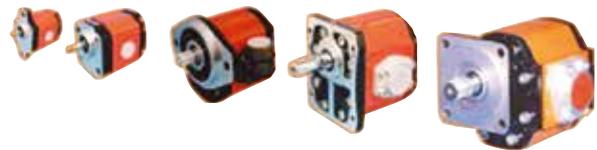
- Un supporto che integra le funzioni di base delle cartucce.
- La pompa serie 1 con "high output" che permette di aumentare le prestazioni della centralina.
- La possibilità di creare sistemi complessi.
- Una vasta gamma di serbatoi da 1 a 15 litri.



POMPE AD INGRANAGGI

Con capacità che va da 0,25 a 250 cm³ /giro e con una pressione di picco di 330 bar

La gamma di pompe idrauliche ad ingranaggi della HPI è la più vasta sul mercato.



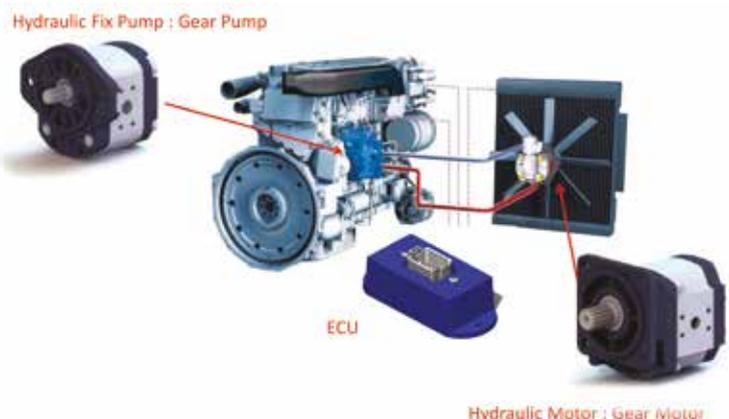
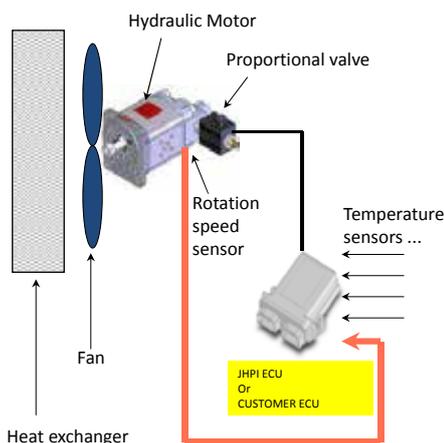
DISTRIBUZIONE DI RICAMBI ORIGINALI SAMPO-HIDRAULIC E HPI PER TUTTE LE TIPOLOGIE DI PRODOTTI

HMC SYSTEM - SISTEMA FAN DRIVE

Sistema di dissipazione del calore.

La soluzione Fan Drive dà la possibilità di controllare la velocità della ventola indipendentemente dalla velocità del motore fornendo la potenza di raffreddamento richiesta in modo sicuro e flessibile. Possibilità di programmare comportamenti sulla base

dei segnali provenienti da sensori o da rete CAN. Il sistema può essere dotato di inversore di rotazione per la pulizia della massa radiante.





CAMBI DI VELOCITÀ • RIDUTTORI



Con coppie da 420 Nm a 2558 Nm

CAMBI DI VELOCITÀ - Caratteristiche Cambi di velocità

MODELLO	FS/FSO 2405	FS/FSO 4405	FS/FSO 6406	FS/FSO 4106	FS/FSO 5206	FS/FSO 6309	FS/FSO 8309	FRO 18210
MARCE (N°)	5 + R	5 + R	6 + R	6 + R	6 + R	9 + R	9 + R	18 + R
Coppia nominale in entrata	420	620	893	640	700	930	1100	2558
SINCRONIZZATO (X=SI; ---=NO)	X	X	X	X	X	X	X	-
PREDISPOSIZIONE PTO (X=SI; ---=NO)	X	X	X	X	X	X	X	X
Peso totale (Kg)	50	67	160	117	117	152	152	350

Per maggiori e dettagliate informazioni, vi preghiamo richiedere il catalogo tecnico cambi di velocità.

DIFFERENZIALI



27



TRUGTRAC

Differenziale "Normalmente aperto" all'occorrenza può trasferire una coppia maggiore fino 3,5 volte sulla ruota con maggiore presa.



SURETRAC

Trasferisce parzialmente coppia in funzione delle condizioni di trazione della singola ruota.



PUSI

Diiferenziale " Limited Slip" che utilizza dischi in carbonio per distribuire la coppia.



GORARLESS

Differenziale per applicazioni "Leggere" normalmente chiuso si disinnesta automaticamente in curva.



E LOCKOR

Consente di ottenere un blocco totale del differenziale attraverso un comando elettrico.



M LOCKOR

In condizioni normali agisce come "Limited Slip" in condizioni di scarsa aderenza può bloccare la trasmissione se necessario.



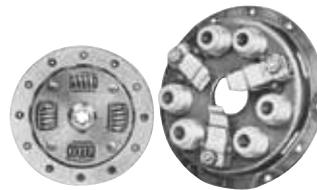
E GERODISC

Differenziale che può modulare la coppia da 0 a 100% o bloccare completamente l'asse anteriore o posteriore attraverso una pompa Gerotor interna.



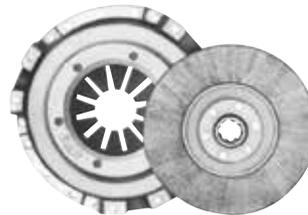
GORARLESS

Differenziale "Normalmente chiuso" 100% automatico, attivo anche con una ruota sollevata da terra.



GRUPPI FRIZIONE A MOLLE ELICOIDALI

MODELLO	A.140P	B.155	E.160P	F.187	F.215	G.215	I.250	M.280	AG.355P
COPPIA NOMINALE (Nm)	39 ÷ 44	49 ÷ 67	90 ÷ 180	180 ÷ 280	200 ÷ 220	350 ÷ 380	39 ÷ 44	418 ÷ 605	950
Ø Coperchio (mm)	192	200	185	224	257	262	304/314	340	404
Ø DISCO (mm)	140	155	160	187	215	215	250	280	355



GRUPPI FRIZIONE DI TIPO LAMELLARE

MODELLO	SC.90A*	AE.110L	AE.110LDD**	AM.160L	AM.180L	AM.235L	AS.325L
COPPIA NOMINALE (Nm)	30	31 ÷ 39	62 ÷ 78	70 ÷ 92	110 ÷ 145	240	730
Ø Coperchio (mm)	103,5	138	138	210	232	287	388
Ø DISCO (mm)	90	110	110	160	180	235	325

* Con volano incorporato.

** Doppio disco



GRUPPI FRIZIONE DOPPIE

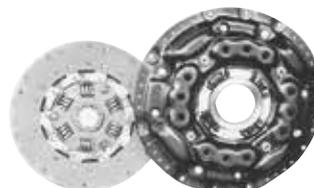
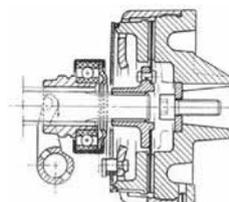
MODELLO	0.184D	0.215D
COPPIA NOMINALE (Nm)	180	210 ÷ 270
Ø Coperchio (mm)	225	270
Ø DISCO (mm)	184	215

Sono disponibili diverse soluzioni sia per i comandi di attuazione delle frizioni (leve, manicotti, cuscinetti, ecc.), sia per gli scanalati dei dischi condotti.

I dischi condotti possono essere forniti in versione rigida o con parastrappi a molle e con diverse soluzioni di materiale d'attrito.

Per maggiori e dettagliate informazioni, vi preghiamo richiedere il catalogo tecnico frizioni.

Con Ø Disco da 90 mm a 355 mm





COMPONENTI IDRAULICI PER COMANDO FRIZIONE

POMPE FRIZIONE	CILINDRI OPERATORI FRIZIONE	CILINDRI OPERATORI CONCENTRICI
DATI TECNICI	DATI TECNICI	DATI TECNICI
Pressione di lavoro: fino a 60 bar	Pressione di lavoro: fino a 60 bar	Pressione di lavoro: fino a 60 bar
Resistenza alla depressione: fino a 2 mbar	Resistenza alla depressione: fino a 2 bar	Resistenza alla depressione: fino a 2 bar
Intervallo di temperatura: da - 40° a + 130° C	Intervallo di temperatura: da - 40° a + 130° C	Intervallo di temperatura: da - 40° a + 130° C
Temperatura di picco: + 150° C	Temperatura di picco: + 150° C	Temperatura di picco: + 200° C
Diametri: da 15,87 mm a 38,1 mm	Diametri: da 15,87 mm a 38,1 mm	Massimo carico sul cuscinetto: fino a 5100 N
Corse: fino a 45 mm	Corse: fino a 45 mm	Materiali del corpo cilindro: plastica/alluminio
Materiali del corpo pompa: plastica/alluminio/ghisa	Materiali del corpo pompa: plastica/alluminio/ghisa	Materiale manicotto scorrevole: plastica/alluminio
Materiali dei pistoni: plastica/alluminio	Materiali dei pistoni: plastica/alluminio	Materiale delle guarnizioni*: EPDM
Materiale delle guarnizioni*: EPDM	Materiale delle guarnizioni*: EPDM	Liquido freni: SAE J1703/FMVSS116
Liquido freni: SAE J1703/FMVSS116	Liquido freni: SAE J1703/FMVSS116	-

* Su richiesta sono disponibili anche tipi idonei per impiego con liquidi di tipo minerale.



COMPONENTI IDRAULICI FRENANTI

CILINDRETTI FRENO	SERVO FRENI A DEPRESSIONE	
	POMPA FRENO	BOOSTER
DATI TECNICI	DATI TECNICI	DATI TECNICI
Pressione di lavoro: fino a 120 bar	Pressione di lavoro: fino a 120 bar	Pressione di lavoro: fino a 20 mbar
Resistenza alla depressione: fino a 5 mbar	(per applicazioni spec. (fino a 200 bar))	Intervallo di temperatura: da - 40° a + 120° C
Intervallo di temperatura: da - 40° a + 120° C	Resistenza alla depressione: fino a 5 mbar	Temperatura di picco: + 150° C
Diametri: da 15,87 mm a 38,1 mm	Intervallo di temperatura: da - 40° a + 120° C	Superficie del booster: da 7 a 11"
Materiali del corpo cilindro: alluminio estruso	Temperatura di picco: + 150° C	Rapporto interno: da 1,6 a 6,4
Materiali dei pistoni: alluminio	Diametri: da 19,05/20,64/22,20/23,81 mm	Corse: fino a 45 mm
Materiale delle guarnizioni*: EPDM	Corse dei pistoni: 14-16/16-18/20,5-22,5 mm	Materiale del corpo booster: alluminio o acciaio
Liquido freni: SAE J1703/FMVSS116	Materiali del corpo pompa e pistoni:	Superficie: verniciata per cataforesi
Dimensioni standard**: 14,9/15,87/17,46	alluminio anodizzato superficialmente	-
19,05/20,64/22,20 mm	Liquido freni: SAE J1703/FMVSS116	-

* Su richiesta sono disponibili anche tipi idonei per impiego con liquidi di tipo minerale.

** Su richiesta sono fornibili anche dimensioni diverse



PEERLESS®
COMMERCIAL PRODUCTS



100	700	2100	LTH 2000	MST 200
Differential	Transmission	Hydrostatic Transmission	Hydrostatic Transaxle	Mechanical Transaxle
N/A	2400	2350	2350	2000
203	27	9,6	224	305
N/A	5	Infinite	Infinite	6
19 25,4	N/A	N/A	19	19
181 272	N/A	N/A	238	238
457 508	N/A	N/A	508	508
385	N/A	N/A	385	385
820	850	855	860	
Mechanical Transaxle	Powertrain	Powertrain	Powertrain	
2000	2+000	2000	2000	
610	610	610	610	
6	3	3	3	
25,4	25,4	25,4	25,4	
272	272	272	272	
584	584	584	584	
544	544	544	544	

DIFFERENZIALI SERIE 100, TRASMISSIONI SERIE 700

- Disponibili fino a 5 marce avanti e 1 retromarcia (Serie 700).
- Progettate per lavorare combinate con tutti i Tecumseh power differential e i motori da Rider (Serie 700).

TRANSAXLE SERIE MST 200

- Monoblocco - La scatola in alluminio ottenuta da fusione previene l'ingresso di sporcizia o acqua, allungando la vita del transaxle.
- Differenziale - Di tipo automotive a coppia conica per prestazioni di lunga durata.
- Sensore marcia folle - Predisposto per l'installazione di un Neutral switch.
- Freno stazionamento - Può essere utilizzato come Parking brake quando il motore é sconsnesso dall'assale.
- ATTENZIONE: Il freno necessita di manutenzione periodica per garantire un funzionamento sicuro.

TRANSAXLE SERIE 820 (GARDEN TRACTOR)

Studiata per l'utilizzo su veicoli con grandi pneumatici.

- Differenziale - Di tipo automotive a coppia conica per prestazioni di lunga durata.
- Sensore marcia folle - Predisposto per l'installazione di un Neutral switch.
- Freno stazionamento - Può essere utilizzato come Parking brake quando il motore é sconsnesso dall'assale.
- ATTENZIONE: Il freno necessita di manutenzione periodica per garantire un funzionamento sicuro.

TRANSAXLE IDOSTATICO SERIE LTM 2000

- Scatola differenziale in alluminio con alette per dissipare calore.
- Lubrificazione: L'olio minerale nella trasmissione idrostatica garantisce una maggiore lubrificazione e migliori performance.
- Cuscinetti: Tutti gli alberi sono montati su cuscinetti a rulli o sfere per garantire una maggiore durata.
- Disponibile una sconnessione meccanica della trasmissione.
- Sensore marcia folle - Predisposto per l'installazione di un Neutral switch.



MOLLE A GAS APPLICAZIONI INDUSTRIALI

DIAMETRO CORPO mm	DIAMETRO STELO mm	CORSA DA - A mm	LUNGHEZZA INTERASSE mm	FORZA DI SPINTA F1 DA - A NEWTON
15	6	40 - 150	117,5 - 336,5	50 - 350
18,5	8	80 - 250	207 - 548	100 - 600
22	10	100 - 390	247 - 848	200 - 1100
28	14	100 - 395	270 - 870	500 - 2500

POMPE • COMPONENTI PER INIEZIONE



GAMMA PIERBURG



Disponibile una vasta gamma di componenti universali quali:

- Pompe carburante elettrice 12v e 24v
- Pompe acqua elettriche
- Valvole carburante e sensoristica

CORONE VOLANO



CORONE VOLANO AVVIAMENTO



MODELLO		
Ø interno (mm)	Spessore (mm)	Modulo
da 190 a 470	da 8 a 20	da 2 a 3,115

Per maggiori e dettagliate informazioni, vi preghiamo richiedere il catalogo corone volano avviamento.



SPICER®



COMPONENTISTICA DANA-SPICER



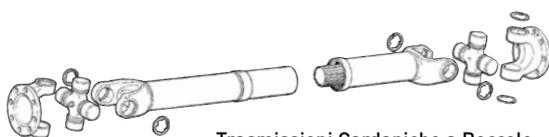
Siamo in grado di offrire un'ampia gamma di componentistica Dana-Spicer per vecchie e nuove serie.



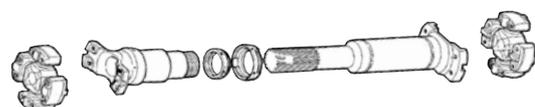
TRASMISSIONI CARDANICHE CON CROCIERE A BLOCCHETTI

32

MODELLO	ESECUZIONE	CENTRAGGIO CROCIERA E FORI BLOCCHETTO	Ø FORI PASSANTI BLOCCHETTI (mm)	FILETTO BULLONI DI ATTACCO	LUNGH. CHIUSA MIN. REALIZZ. (MM)	SCORR. (mm)	Ø ESTERNO E SPESSORE TUBO	ANG. MAX. LAVORO	INGOMBRO ROTAZIONE MAX. mm	COPPIA TCS MAX. NM (A)	COPPIA CATALOGO MAX. NM (B)
80M20 (2C)	con tubo	79,35x33,32x59,53	*8,40/5x16"	5/16" 24 UNF	280	50	50x3	20°	87	1490	800
108M40 (4C)	con tubo	107,92x36,5x87,32	8,75	5/16" 24 UNF	307	50	50x3	22°	116	3280	1500
115M50 (5C)	con tubo	115x49,2x88,9	10,50	3/8" 24 UNF	355	60	58x4	30°	123	5650	2650
140M60 (6C)	con tubo	140,46x42,9x114,3	10,50	3/8" 24 UNF	362	60	70x4	25°	150	7230	3400
148M70 (7C)	con tubo	148,4x49,2x117,5	13,50	1/2" 20 UNF	450	130	88x4	30°	158	10700	5700
206M80 (8C)	con tubo	206,32x49,2x174,6	13,50	1/2" 20 UNF	497,5	130	100x6	30°	216	15500	8500
165M85 (8,5C)	con tubo	165,1x71,44x123,83	13,50	1/2" 20 UNF	505	130	100x6	25°	175	20300	14000
209M90 (9C)	con tubo	209,52x71,4x168,25	13,50	1/2" 20 UNF	550	130	115x7,5	25°	223	27400	18600
213M100 (10C)	con tubo	212,7x92,1x165,1	17,00	5/8" 18 UNF	656	150	144x7	25°	225	39700	26000
222M110 (11C)	con tubo	222,17x88,9x172,7	20,50	3/4" 16 UNF	631	150	144x7	25°	235	41600	27000
288M120 (12C)	con tubo	288x92,1x241,35	15,00	M14x5	685	135	160x10	25°	301	62200	43200
280M220 (12,5C)	con tubo	280x92x227	19,00	M18x1,5	670	100	140x10	16°	295	82800	43000
339M140 (14C)	con tubo	338,8x134,88x270	19,00	M18x1,5	738	135	219,2x13,3	25°	360	120600	60000
310M230 (14,5C)	con tubo	310x107x252	23,50	M22x1,5	718	135	218x8,7	25°	326	108200	62000
260M150 (15C)	con tubo	259,58x99,98x199,94	21,00	3/4" 16 UNF	685	135	160x10	25°	273	75400	40000



Trasmissioni Cardaniche a Boccole



Trasmissioni Cardaniche a Blocchetti



SPICER®



TRASMISSIONI CARDANICHE CON CROCIERE A BOCCOLE - SERIE COMPACT

MODELLO	ESECUZIONE	DIMENSIONE CROCIERA (mm)	FLANGE DI ATTACCO	NUMERO DIA. FORI FLANGE	LUNGHEZZA CHIUSA MIN. REALIZZABILE mm.	SCORRIM. mm	DIA ESTERNO E SPESSORE TUBO	ANGOLO MAX. LAVORO	INGOMBRO ROTAZIONE MAX. mm	COPPIA TCS MAX. NM (A)	COPPIA CATALOGO MAX. NM (B)
2015	con tubo	27x74,6	DIN100	6x8,25	346	60	63,5x2,4	25°	90	2400	1800
2021	con tubo	30,2x82	DIN120	8x10,25	379	70	76,2x2,4	25°	98	3500	2700
2025	con tubo	35x92,9	DIN150	8x12,25	438	100	89x2,4	25°	113	5000	3800
2030	con tubo	35x106,4	DIN150	8x12,25	504	110	90x3	25°	127	6500	5000
2035	con tubo	42x119,4	DIN150	8x12,25	582	110	100x3	25°	144	10000	7700
2040	con tubo	47,6x135,2	DIN180	8x14	586	110	120x3	25°	160	14000	10500
2045	con tubo	52x147	DIN180	8x14	595	110	120x4	25°	174	17000	13000
2055	con tubo	57x152	DIN180	8x16	662	110	120x6	25°	178	25000	16000
2060	con tubo	59x167,7	XS180	4x15	635	110	130x6	25°	196	30000	23000
2065	con tubo	65x172	DIN180	10x16	686	110	142x6	25°	206	35000	27000

NOTE GENERALI

- Tutti gli Alberi con Crociere a Boccole sono fornibili anche nelle soluzioni: Corti ed Extra corti (esecuz. 020) Fissi con Tubo (030) - Fissi con Supporto (040) Doppi Giunti senza tubo (060) Giunti Semplici senza tubo (070) Monotronchi (MIS). - Tutti gli Alberi sono disponibili con Crociere lubrificabili a SF. attacchi Flange da DIN 90 a DIN 250 - XS 180 - SAE 1120 a SAE 1800 ed anche con scorrimenti extra lunghi.
- Tutti gli Alberi a Blocchetti sono fornibili nelle soluzioni: Corti ed Extra corti (esecuz. 020) Fissi con Tubo (030) Fissi con Supporto (040) Doppi Giunti senza tubo (060) Doppi Giunti Centrali con tubo (065). Anche per gli Alberi a Blocchetti sono disponibili crociere lubrificabili e SF
- Per coppia Tcs max. (a) si intende il limite elastico massimo oltre il quale la deformazione è permanente. Per coppia Catalogo max. (b) si intende la coppia di trasmissione per periodi e carichi di breve durata.
- **Per maggiori e dettagliate informazioni, vi preghiamo richiedere il catalogo tecnico trasmissioni cardaniche.**

PROPSHAFT

PITTERI VIOLINI

NEW LIGHT PROPSHAFT



Pitteri Violini dispone di un'ampia gamma aftermarket di propeller shaft per veicoli leggeri. Soprattutto su veicoli non pesanti, l'installazione di un propeller shaft completamente nuovo si fa preferire, per motivi qualitativi e anche economici, agli interventi di riparazione dell'albero vecchio.



TRASMISSIONI CARDANICHE CON CROCIERE A BOCCOLE - SERIE COMPACT

MODELLO	ESECUZIONE	DIMENSIONE CROCIERA (mm)	FLANGE DI ATTACCO	NUMERO DIA. FORI FLANGE	LUNGHEZZA CHIUSA MIN. REALIZZABILE mm.	SCORRIM. MM	DIA ESTERNO E SPESSORE TUBO	ANGOLO MAX. LAVORO	INGOMBRO ROTAZIONE MAX. MM	COPPIA TCS MAX. NM (A)	COPPIA CATALOGO MAX. NM (B)
2015	con tubo	27x74,6	DIN100	6x8,25	346	60	63,5x2,4	25°	90	2400	1800
2021	con tubo	30,2x82	DIN120	8x10,25	379	70	76,2x2,4	25°	98	3500	2700
2030	con tubo	35x106,4	DIN150	8x12,25	504	110	88,9x2,4	25°	127	6500	5000
2035	con tubo	42x119,4	DIN150	8x12,25	582	110	100x3	25°	144	10000	7700
2040	con tubo	47,6x135,2	DIN180	8x14	586	110	120x3	25°	160	14000	10500
2045	con tubo	52x147	DIN180	8x14	595	110	120x4	25°	174	17000	13000
2055	con tubo	57x152	DIN180	8x16	662	110	120x6	25°	178	25000	16000
2060	con tubo	59x167,7	XS180	4x15	635	110	130x6	25°	196	30000	23000
2065	con tubo	65x172	DIN180	10x16	686	110	142x6	25°	206	35000	27000

TRASMISSIONI CARDANICHE CON CROCIERE A BLOCCHETTI

MODELLO	ESECUZIONE	CENTRAGGIO CROCIERA E FORI BLOCCHETTO	Ø FORI PASSANTI BLOCCHETTI (mm)	FILETTO BULLONI DI ATTACCO	LUNGH. CHIUSA MIN. REALIZZ. (mm)	SCORR. (mm)	Ø ESTERNO E SPESSORE TUBO	ANG. MAX. LAVORO	INGOMBRO ROTAZIONE MAX. mm	COPPIA TCS MAX. NM (A)	COPPIA CATALOGO MAX. NM (B)
140M60 (6C)	con tubo	140,46x42,9x114,3	10,50	3/8" 24 UNF	362	60	88,9x2,4	25°	150	7230	3400
148M70 (7C)	con tubo	148,4x49,2x117,5	13,50	1/2" 20 UNF	450	130	88x4	30°	158	10700	5700
165M85 (8,5C)	con tubo	165,1x71,44x123,83	13,50	1/2" 20 UNF	505	130	100x6	25°	175	20300	14000

NOTE GENERALI

- Tutti gli Alberi con Crociere a Boccole sono fornibili anche nelle soluzioni: Corti ed Extra corti (esecuz. 020) Fissi con Tubo (030) - Fissi con Supporto (040) Doppi Giunti senza tubo (060) Giunti Semplici senza tubo (070) Monotronchi (MIS). - Tutti gli Alberi sono disponibili con Crociere lubrificabili a SF. attacchi Flange da DIN 90 a DIN 250 - XS 180 - SAE 1120 a SAE 1800 ed anche con scorrimenti extra lunghi.
- Tutti gli Alberi a Blocchetti sono fornibili nelle soluzioni: Corti ed Extra corti (esecuz. 020) Fissi con Tubo (030) Fissi con Supporto (040) Doppi Giunti senza tubo (060) Doppi Giunti Centrali con tubo (065). Anche per gli Alberi a Blocchetti sono disponibili crociere lubrificabili e SF
- Per coppia Tcs max. (a) si intende il limite elastico massimo oltre il quale la deformazione è permanente. Per coppia Catalogo max. (b) si intende la coppia di trasmissione per periodi e carichi di breve durata.
- **Per maggiori e dettagliate informazioni, vi preghiamo richiedere il catalogo tecnico trasmissioni cardaniche.**



1. GENERALITA'

- a) Le presenti CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA regolano i rapporti tra la PITTERI VIOLINI SPA ("la Società") ed i propri CLIENTI.
- b) L'emissione di qualsiasi ordine da parte dei Clienti, comporterà per i Clienti l'integrale ed incondizionata accettazione delle presenti CONDIZIONI GENERALI e l'automatica rinuncia alle proprie eventuali CONDIZIONI GENERALI D'ACQUISTO.
- c) Qualsiasi pattuizione difforme da quanto previsto dalla CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA avrà efficacia solo se esplicitamente proposta od accettata dalla società per iscritto.
- d) I contratti si intendono perfezionati solo a seguito di CONFERMA D'ORDINE scritta dalla Società.
- e) Il trattenere la conferma d'ordine decorsi cinque giorni dal ricevimento, implica la piena accettazione di tutte le condizioni scritte e stampate.
- f) Il fatto che la Società non si avvalga di una qualunque delle disposizioni presenti nelle CONDIZIONI GENERALI, non potrà essere interpretato come rinuncia della stessa ad avvalersene in seguito.

2. CONSEGNA , RISCHI, TRASPORTO, IMBALLI

- a) I termini di consegna non sono impegnativi. Eventuali ritardi non possono dar luogo né a pretese di danni né ad annullamento o rescissione di contratto.
- b) In mancanza di apposite e condivise Istruzioni del Cliente, la Società provvederà all'inoltro nel luogo indicato nell'ordine con il mezzo che essa ritiene più idoneo.
- c) Anche se venduta "franco destino", la merce si intende consegnata all'atto della sua uscita dai ns. magazzini. La merce viaggia a rischio e pericolo del compratore che, nel proprio interesse deve far valere le sue eventuali riserve unicamente nei confronti del vettore.
- d) Non si bonificano né danni né ammanchi avvenuti durante il trasporto.
- e) Salvo accordi diversi, gli imballi saranno addebitati al costo.

3. PREZZI, PAGAMENTI

- a) I prezzi si intendono IVA esclusa e saranno soggetti a modifiche se interverranno apprezzabili variazioni nel costo delle materie prime o della mano d'opera.
- b) I listini prezzi della Società sono soggetti a modifica senza preavviso.
- c) I prezzi e le condizioni di vendita si intendono validi per ordini non inferiori a 100,00 euro netti ed i pagamenti si ritengono effettuati solo presso il ns. indirizzo di BARANZATE.
- d) Il mancato pagamento del prezzo ad una delle scadenze previste comporta l'automatica scadenza del termine e l'intero prezzo diventa immediatamente esigibile.
- e) In caso di ritardati pagamenti la Società avrà pieno diritto al rimborso delle eventuali spese di recupero dei crediti e degli interessi secondo quanto previsto dal D.L. 231 del 9.10.2002 e dà facoltà alla Società di risolvere il contratto e di richiedere il risarcimento dei danni oltre all'azione di rivendica.
- f) In tutti i casi di inadempienza, resta altresì ferma la facoltà della Società di :
 - Variare le condizioni di pagamento convenute per nuove forniture o sospenderle completamente
 - Emettere tratta a vista con spese per gli arretrati di sua spettanza ed anche per l'eventuale saldo non scaduto
 - Adottare ogni altro provvedimento cautelativo o esecutivo sino all'integrale recupero del proprio credito

4. RISERVA DI PROPRIETA'

- a) Tutti i materiali venduti rimangono di esclusiva proprietà della società fino a quando non siano integralmente pagati con facoltà per la stessa di rivendicare i materiali non pagati.

5. CARATTERISTICHE E DESCRIZIONI

- a) I riferimenti numerici e le denominazioni quando necessariamente conformi a quelli originali sono esposti a puro titolo indicativo.
- b) La società declina ogni responsabilità per eventuali inesattezze errori od omissioni nelle quali potrebbe essere incorsa nella compilazione dei propri cataloghi, listini e pubblicazioni tecniche.
- c) Eventuali indicazioni di peso si intendono a puro titolo indicativo.

6. GARANZIA E RESPONSABILITA'

- a) La garanzia decorre dalla data di consegna indicata nel relativo documento di trasporto.
- b) I difetti o guasti devono essere dichiarati entro 8 gg. dalla data di ricevimento dei prodotti, sotto pena di decadenza con lettera raccomandata o fax al ns. indirizzo di Baranzate.
- c) La garanzia si intende espressamente limitata alla sostituzione o alla riparazione o al rimborso del prezzo dei prodotti riconosciuti difettosi dalla società. La scelta tra le varie opzioni spetta esclusivamente alla Società e l'eventuale rimborso sarà effettuato sulla base del prezzo di acquisto. Le spese di smontaggio e montaggio non sono incluse nella garanzia.
- d) Anche se il motivo del reso è riconosciuto fondato, il materiale deve essere inviato a spese e cura del committente presso il ns. magazzino e solo dietro preavviso e ns. espressa autorizzazione.
- e) La garanzia si applica per il periodo previsto dal costruttore dello specifico prodotto venduto e secondo le condizioni che sono riportate nelle documentazioni o nei cataloghi relativi.
- f) La garanzia è da considerarsi esclusa se i vizi del prodotto sono imputabili ad una non corretta installazione, a condizioni anormali di utilizzo, ad una manutenzione difettosa, ad un impiego non specificato all'origine o contrario alle modalità di impiego previste, ad uno stoccaggio inadatto, ad un montaggio che non rispetti le istruzioni o le specifiche o contrario alle regole d'arte o alla normale usura.
- g) I reclami nei confronti della Società non conferiscono al cliente alcun diritto di annullare gli ordini o di sospendere i pagamenti relativi ai prodotti reclamati sino ad avvenuta definizione del reclamo.
- h) La Società non potrà essere ritenuta responsabile per eventuali danni diretti e indiretti di qualsiasi natura compresi quelli immateriali quali la perdita di clientela, di fatturato, di produzione, di profitto o d'immagine o quello eventualmente derivante da azioni intraprese da terzi o derivanti da condanna di questi.

7. FABBRICAZIONE A COMMESSA

- a) Per questo tipo di forniture ed anche in caso di ordini continuativi, la Società si riserva la possibilità di fornire le intere quantità prodotte anche se in eccedenza rispetto a quelle ordinate, fermo restando l'obbligo del Cliente di dare comunicazione alla Società con sufficiente preavviso in caso di cessazione degli ordini e ciò per poter esaurire ogni ragionevole scorta di materiali e prodotti semilavorati o finiti che non trovino diverso utilizzo a breve termine.

8. NULLITA'

- a) Nel caso che una delle disposizioni delle presenti CONDIZIONI DI VENDITA sia dichiarata nulla, le altre disposizioni continueranno a produrre i loro effetti.

9. LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE

- a) Per tutto quanto non espressamente regolato dalle presenti CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA si applicheranno le disposizioni di legge italiane e per ogni eventuale azione giudiziaria viene sin d'ora riconosciuta l'esclusiva competenza del foro di Milano.

DIVISIONE PRIMO EQUIPAGGIAMENTO

ISUZU

MOTORI DIESEL DA 10 kW A 370 kW

YAMAHA
POWER PRODUCTS

MOTORI BENZINA DA 5.5HP A 23HP

JCB
POWER SYSTEMS

MOTORI DIESEL DA 55 kW A 130 kW

EATON
HYDRAULICS DIVISION

POMPE E MOTORI OLEODINAMICI
IDROGUIDE - TRASMISSIONI
IDROSTATICHE

VICKERS

POMPE E MOTORI OLEODINAMICI
VALVOLE DI CONTROLLO
PRESSIONE E PORTATA

PSM HYDRAULICS
HYDROELECTRIC SYSTEMS

POMPE E MOTORI OLEODINAMICI

JTEKT HPI

CENTRALINE OLEODINAMICHE
POMPE E MOTORI AD INGRANAGGI

DOOSAN

POMPE A PISTONI, TRAVEL MOTORS,
SWING DEVICE

SINJIN PRECISION CO. LTD

IDROGUIDE, MOTORI ORBITALI

GENUINE **MEARIS**
A Hydraulix Global Company

POMPE A PISTONI
PORTATA VARIABILE

EATON
TRUCK COMPONENT

CAMBI E COMPONENTI
DI RICAMBIO ORIGINALI

FTE
automotive

CUSCINETTI IDRAULICI FRIZIONE
POMPE E CILINDRI FRENO E FRIZIONE
MASSE FRENANTI - PINZE FRENO

IRR

CORONE

KROSNO

MOLLE A GAS

PEERLESS
COMMERCIAL PRODUCTS

DIFFERENZIALI TRASMISSIONI

PIERBURG

POMPE CARBURANTI
POMPE DEL VUOTO
COMPONENTI PER INIEZIONE

PI VI
MILANO

FRIZIONI

SPICER

DANA

CROCIERE, ALBERI CARDANICI
E SUPPORTI OSCILLANTI

PITTERI VIOLINI
INDUSTRIALE & COMMERCIALE S.p.A.

PROPSHAFT

TIRSAN

CROCIERE, ALBERI CARDANICI
E SUPPORTI OSCILLANTI

PITTERI & **VIOLINI**
INDUSTRIALE & COMMERCIALE S.p.A.

DIREZIONE, UFFICI COMMERCIALI, AMMINISTRAZIONE (Headquarters, Sales, Administration)

Tel. +39 02 382209.1 (r.a.)

Fax +39 02 3561674

Via I Maggio 25/27 - 20021 Baranzate (MI)

mailbox@pitteriviolini.com

STABILIMENTO DI TORINO E MAGAZZINO CENTRALE

Via Lombardore, 213 - 10040 Leini (TO)

Tel. +39 011 9988328

Fax +39 011 9980716

www.pitteriviolini.com